



Taxi- und Mietwagenverband Deutschland

TMV trifft Liberalen Mittelstand

Zu einem Abschluss- und Auftakttreffen zugleich hat der Generalsekretär des Liberalen Mittelstandes Ingo Bodtke, dessen Amtszeit als FDP-Bundestagsabgeordneter mit der heutigen Konstituierung des neuen Bundestags endet, den Hauptgeschäftsführer des TMV Patrick Meinhardt eingeladen.

Abschlussstreffen deswegen, weil es ab heute keine liberale Fraktion mehr im Deutschen Bundestag gibt; Auftakttreffen, weil Ingo Bodtke als Generalsekretär des Liberalen Mittelstandes ein großes Interesse daran hat, den engen Kontakt zu mittelständischen Verbänden zu halten: „Gerade der Taxi- und Mietwagenverband ist in Berlin ein wahrnehmbares Sprachrohr für mittelständische Interessen und ein Ideengeber für Mobilitätsfragen.“

Patrick Meinhardt signalisierte auch, dass es gerne regelmäßige Austauschmöglichkeiten für die Zukunft geben kann: „Die FDP stellt mit Daniela Schmitt die Verkehrsministerin in Rheinland-Pfalz und mit Dr. Lydia Hüskens die Infrastrukturministerin von Sachsen-Anhalt. Und da wir über die Verkehrsministerkonferenz eine ganze Reihe von Themen in der Zukunft zu diskutieren haben werden, ist hier jeder engagierte Kontakt hilfreich.“

Da Ingo Bodtke eine langjährige Erfahrung als Fraktionsvorsitzender der FDP im Landkreis Mansfeld-Südharz und als Aufsichtsrat der Verkehrsgesellschaft Südharz mbH mit der regionalen Nahverkehrspolitik hat und die letzten vier Jahre als Bundestagsabgeordneter im Ausschuss für Ernährung und Landwirtschaft auch für die Daseinsvorsorge im ländlichen Raum zuständig war, weiß er auch um die Bedeutung des Taxis: „Ich unterstütze den TMV in einer Forderung nach einem ÖPNV-Taxi, denn gerade im ländlichen Bereich brauchen wir noch viel mehr flexible Angebote an den Abenden und am Wochenenden. Und ohne Taxen wird das unmöglich sein.“

Patrick Meinhardt legt das Ingo Bodtke auch sehr ans Herz: „Das Taxi ist Teil des ÖPNV und sollte dann auch so gefördert werden. Gerade wenn jetzt die Infrastrukturmittel deutlich erhöht werden, muss das Angebot vor Ort verbessert werden. Dazu müssen Regionalisierungsmittel auch für Taxen investiert werden können. Und unser Ziel als TMV ist die Schaffung eines „Deutschland-Ticket plus“ - nämlich plus Taxi; denn auch für alle Menschen in ländlichen Regionen muss es ein gutes Angebot geben.“